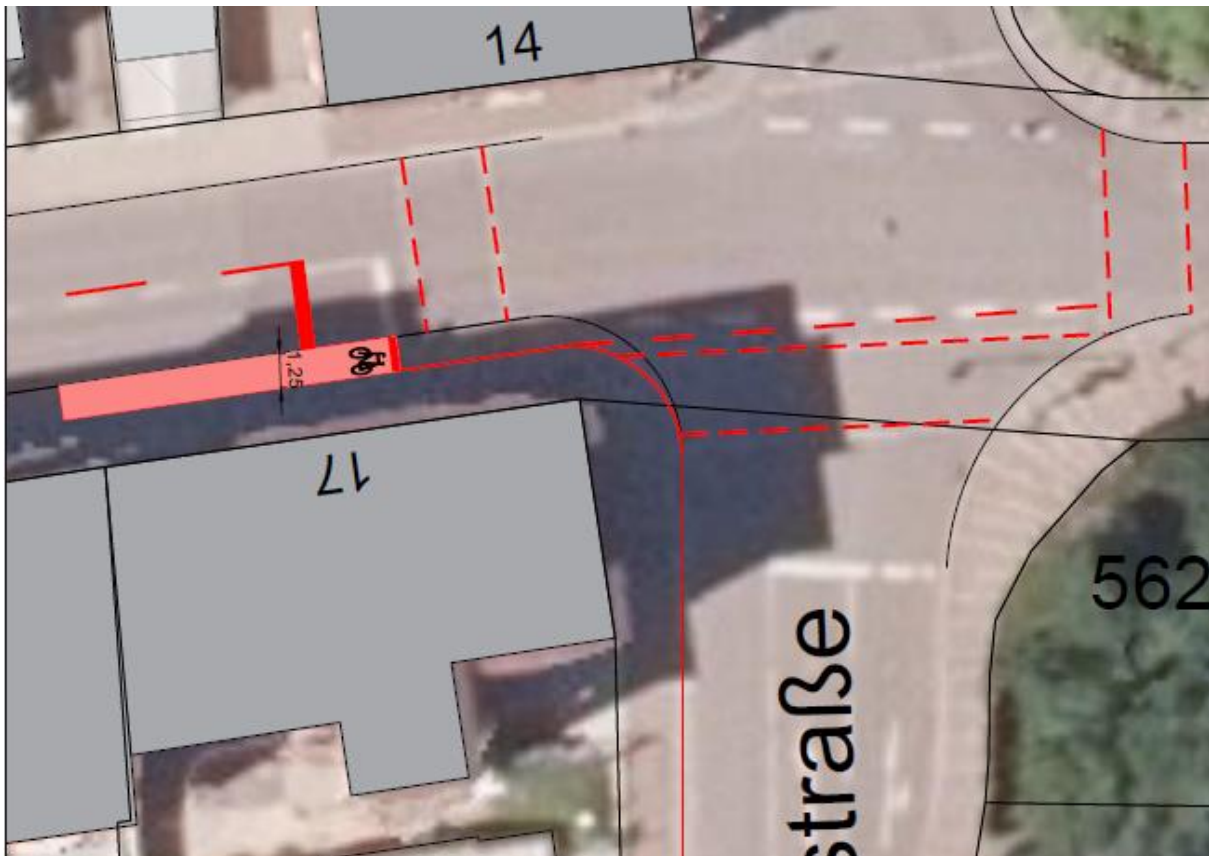


Sachverhalt:

Zur Steigerung der Sicherheit des Radverkehrs in der Schalkhäuser Straße, wurde zusammen mit dem Fachbereich der Verkehrsplanung die folgende Radverkehrsführung entwickelt:



Die Führung des Radverkehrs hätte allerdings zur Folge, dass der Radverkehr stadtauswärts den linken Gehweg, Radfahrer frei nicht mehr nutzen könnte, da er auf diesen nicht mehr auffahren könnte.

Statistisch gesehen ist die Nutzung eines linken Radweges allerdings 11,8-mal gefährlicher als auf der Fahrbahn im Verkehr mitzufließen. Mit der Einrichtung der Radverkehrsführung kann also von einer Steigerung der Verkehrssicherheit für beide Fahrrichtungen ausgegangen werden.

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss beschließt, die Verwaltung zu beauftragen, die vorgestellte Radverkehrsführung im Bereich der Schalkhäuser Straße umzusetzen.